

Hoofdstuk 1 – Gouden Eeuw – Samenvatting par 1.2 : Amsterdam in de Gouden Eeuw

Een goede plek

In de zestiende en zeventiende eeuw was er een levendige handel tussen Zuid-Europa (wijn, olijfolie) en Noord-Europa (graan, hout rubber). De handelroute tussen noord en zuid was lang. De schepen moesten halverwege ergens aan land gaan. Vooral in de winter. Precies tussen noord en zuid in lagen Amsterdam en Antwerpen. Deze plaatsen werden daarom belangrijke haven- en handelssteden.



Ook omdat vanuit Amsterdam en Antwerpen – over de rivieren - veel goederen vervoerd konden worden van en naar Duitsland. Er werden veel pakhuizen gebouwd om goederen op te slaan.

>>> *Amsterdamse pakhuizen langs de Brouwersgracht*

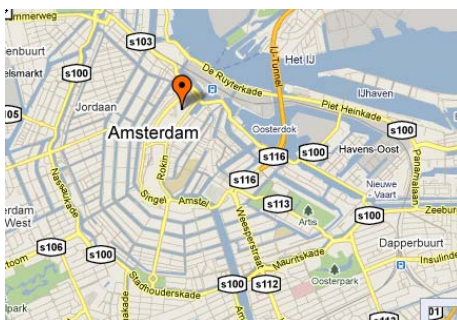
Amsterdam wint van Antwerpen

Er was in de zestiende eeuw een grote concurrentie tussen de havensteden Antwerpen en Amsterdam. Maar in 1585, tijdens de Nederlandse Opstand (80-jarige oorlog) viel Antwerpen in handen van de Spanjaarden. De Nederlanders blokkeerden daarna de Schelde. Daardoor konden er geen schepen meer in de haven van Antwerpen komen. Iedere schipper moest toen wel naar Amsterdam dat zo kon uitgroeien tot een wereldhaven. De welvaart in Amsterdam was dus te danken aan de val van Antwerpen.



Wie de Schelde kon blokkeren, <<<<<<< zorgde ervoor dat de haven van Antwerpen niet meer bereikbaar was.

Grachtenpanden



Er komt steeds meer welvaart in Amsterdam. De stad wordt ook steeds groter. Iedere keer wordt er een nieuwe gracht aangelegd, in een halve cirkel rondom de Dam / haven. Langs de grachten komen steeds meer pakhuizen en prachtige herenhuisen waarin de rijke kooplieden wonen.

>>> *De plattegrond van Amsterdam laat nog steeds zien hoe steeds nieuwe grachten werden aangelegd*